

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis penelitian dan pembahasan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja Keuangan Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran dari Rasio Likuiditas (*Current Ratio*)

Hasil penelitian menunjukkan terdapat 14 perusahaan yang mengalami penurunan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 4 perusahaan yang mengalami kenaikan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 2 perusahaan selama periode 2021 mengalami kenaikan dan 2022 penurunan, 3 perusahaan selama periode 2021 mengalami penurunan dan 2022 kenaikan, dan 1 perusahaan pada periode 2021-2022 mengalami kenaikan dari hasil rata-rata industri dalam kemampuan melunasi utang.

2. Kinerja Keuangan Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran dari Rasio Solvabilitas (*Debt to Total Asset Ratio*)

Hasil penelitian menunjukkan terdapat 10 perusahaan yang mengalami penurunan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 12 perusahaan yang mengalami kenaikan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, dan 2 perusahaan pada periode 2021-2022 mengalami penurunan dari hasil rata-rata industri dalam perusahaan melaksanakan pelunasan utang.

3. Kinerja Keuangan Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran dari Rasio Profitabilitas (*Return on Asset*)

Hasil penelitian menunjukkan terdapat 5 perusahaan yang mengalami penurunan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 3 perusahaan yang mengalami kenaikan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 10 perusahaan dengan periode 2021 mengalami kenaikan dan 2022 penurunan, 3

perusahaan dengan periode 2021-2022 mengalami kenaikan, 2 perusahaan dengan periode 2022 mengalami kenaikan dan 2021 penurunan, serta 1 perusahaan periode 2021 mengalami penurunan dan 2022 mengalami kenaikan dari hasil rata-rata industri dalam melaksanakan kewajiban dan kecukupan modal.

4. Kinerja Keuangan Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran dari Rasio Aktivitas (*Total Asset Turnover*)

Hasil penelitian menunjukkan terdapat 14 perusahaan yang mengalami penurunan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 8 perusahaan yang mengalami kenaikan selama 2 (dua) tahun berturut-turut, 1 perusahaan periode 2021 mengalami penurunan dan 2022 mengalami kenaikan, dan 1 perusahaan periode 2021-2022 mengalami kenaikan dari hasil rata-rata industri pada perusahaan dalam melaksanakan kegiatan operasional dan penggunaan aset.

B. Saran

Berdasarkan dari kesimpulan tersebut, maka diberikan beberapa saran adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran pada rasio likuiditas (*current ratio*) pada hasil nilai di bawah rata-rata industri untuk terus melaksanakan evaluasi atas pengelolaan keuangan lancar serta mengumpulkan modal dengan melakukan investasi agar perusahaan dapat melaksanakan kewajibannya. Bagi hasil nilai CR berada di atas rata-rata industri untuk tetap mempertahankan dan meningkatkan kegiatan operasional perusahaan
2. Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran pada rasio solvabilitas (*debt to total asset ratio*) berada di atas rata-rata industri adalah melakukan evaluasi terhadap pengelolaan atas pinjaman yang digunakan perusahaan agar tidak berlebih serta melakukan pengelolaan aset agar dapat membayar kewajiban atas

- pinjaman yang dimiliki perusahaan. Bagi perusahaan yang memperoleh nilai DAR berada di bawah rata-rata industri untuk tetap mempertahankan kemampuan perusahaan serta untuk tetap mengevaluasi pengelolaan aset.
3. Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran pada rasio profitabilitas (*return on asset*) yang berada di bawah rata-rata industri untuk melakukan evaluasi dalam pengelolaan aktiva lancar dengan optimal dan dibutuhkan penyeimbangan atas pengelolaan modal secara bersama-sama dengan kemampuan perusahaan dalam melaksanakan kewajiban lancar. Bagi perusahaan yang memperoleh nilai ROA berada di atas rata-rata industri untuk tetap mempertahankan kemampuan perusahaan dalam melakukan peningkatan pada penjualan agar periode selanjutnya memperoleh nilai ROA yang semakin baik.
 4. Perusahaan Sektor Transportasi Subsektor Penerbangan, Logistik, dan Pengantaran pada rasio aktivitas (*total asset turnover*) berada di bawah rata-rata industri untuk terus melakukan evaluasi agar penjualan dapat meningkat dan melakukan pengurangan atas aset yang tidak produktif yang dapat mengganggu perputaran aktiva. Bagi perusahaan yang memperoleh nilai ROA berada di atas rata-rata industri untuk semakin meningkatkan sistem kegiatan operasional serta menggunakan sistem perputaran aset dengan semakin efisien.